

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 5

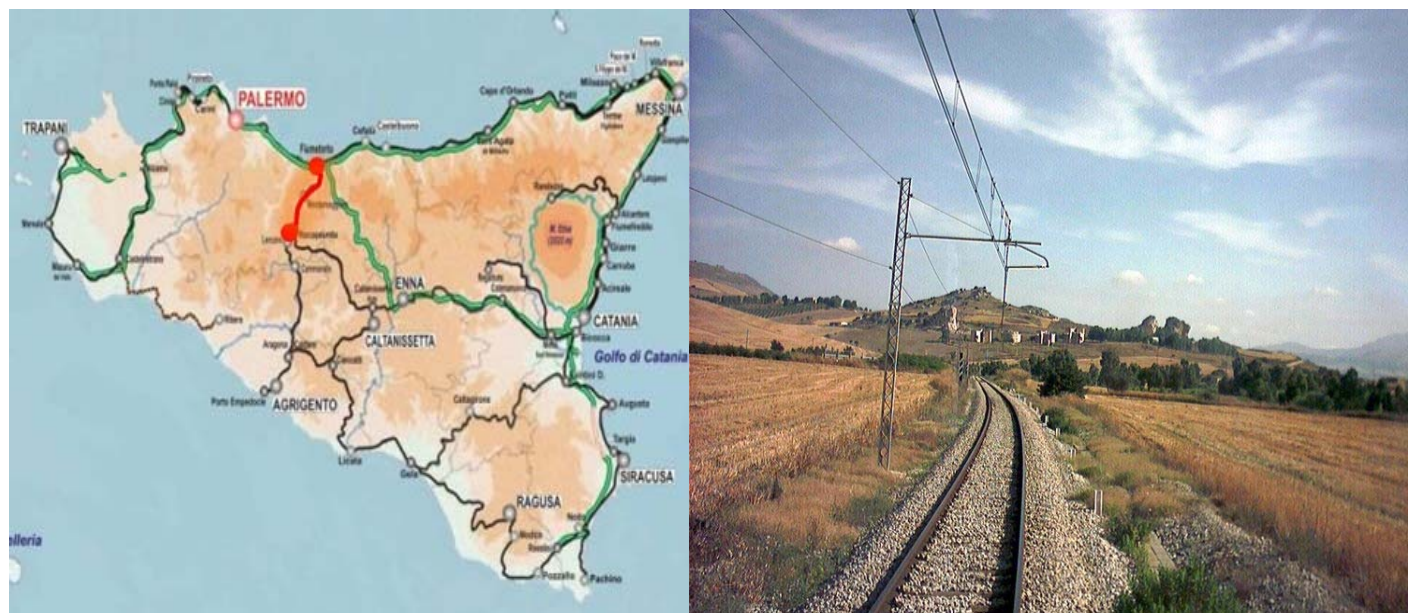
TITOLO INTERVENTO Piano Operativo
Potenziamento Fiumetorto-Lercara Friddi - Prima fase funzionale

TITOLO INTERVENTO
Potenziamento Fiumetorto-Lercara 1^ fase

SETTORE	LOCALIZZAZIONE
1.Infrastrutture: 024 Ferrovie (rete centrale RTE-T)	Regione Sicilia

DESCRIZIONE INTERVENTO
Riferimento CdP-I 2017-2021: 0275A Nuovo collegamento Palermo-Catania fasi prioritarie

Gli interventi si inquadrano nel più ampio progetto di realizzazione del collegamento veloce tra Palermo e Catania e consistono nella costruzione di un nuovo binario veloce tra Fiumetorto e Montemaggiore. Gli interventi consentiranno il miglioramento dei collegamenti lungo le direttrici Palermo-Agrigento e Palermo-Caltanissetta-Enna-Catania.



BENEFICIARIO / STAZIONE APPALTANTE
Rete Ferroviaria Italiana / Rete Ferroviaria Italiana

COSTO OPERE IN PROGRAMMA FSC 2014-2020
350,0 milioni di euro

OGGETTO DI INTERVENTO
Progettazione e Realizzazione

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO
Gli interventi si inquadrano nel programma di sviluppo infrastrutturale dei principali itinerari viaggiatori, con particolare riferimento agli assi portanti della mobilità rappresentati dai Core Network Corridors della rete TEN-T. Le priorità di intervento nell'ambito del programma riguardano la realizzazione di nuove linee Alata Velocità / Alta Capacità, la velocizzazione ed il potenziamento degli itinerari di maggior interesse. Gli interventi mirano ad incrementare le prestazioni della rete per rendere più interconnesso e competitivo il sistema della mobilità nazionale, con un mix di investimenti “leggeri” a rapido ritorno (tecnologie, velocizzazioni e rimozione dei colli di bottiglia) e investimenti “pesanti” (nuove linee e raddoppi). Nello specifico gli interventi, che costituiscono una fase funzionale del collegamento veloce Palermo-Catania, mirano al potenziamento dei servizi regionali ed interpolo tra il capoluogo siciliano e le province di Catania, Caltanissetta, Enna (linea Palermo-Catania) e Agrigento (linea Palermo-Agrigento).

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 5

AVANZAMENTO PROGETTUALE

Studio di fattibilità

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

I dettagli delle opere da realizzare e le relative modalità esecutive saranno definiti in sede di progettazione e terranno conto delle risultanze del confronto con gli Enti Locali e le altre amministrazioni interessate. Ove prevista, la conferenza di servizi seguirà l'iter previsto dalla normativa vigente, recentemente riformata dall'art. 1 comma 1 del decreto legislativo 30 giugno 2016, numero 127 in attuazione dell'art. 2 della legge 7 agosto 2015 numero 124. Le opere saranno conformi agli standard tecnici di riferimento nazionali, con particolare riguardo alle norme e direttive emanate dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria (ANSF) e alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI) emanate dalla Commissione Europea. Il progetto prevede in una prima fase un nuovo binario veloce, e nella fase successiva il completamento del secondo binario. Questa soluzione garantisce la continuità dell'esercizio ferroviario nella fase dei lavori, e tempi di realizzazione sensibilmente inferiori a quelli del progetto complessivo. Le opere consistono nella realizzazione della nuova sede, della sovrastruttura ferroviaria, degli apparati, del sistema di distanziamento e del sistema di gestione della circolazione, nonché nelle modifiche agli impianti esistenti per recepire la nuova infrastruttura.

QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO

importi in milioni di euro

Costo	Fase Finanziata	Risorse	di cui	FSC 2014-2020 Nazionali	FSC 2014-2020 Patti Sud	Altre Risorse
350,0	350,0	350,0		350,0	0,0	0,0

CRONOPROGRAMMA ATTIVITA' E PIANO FINANZIARIO

Semestre	2017_I	2017_II	2018_I	2018_II	2019_I	2019_II	2020_I	2020_II	2021_I	2021_II	2022_I	2022_II	2023_I	2023_II	Oltre
Tempi*															
Spesa*	0,0	1,6	0,0	2,7	0,0	1,0	5,0	15,0	30,7	45,0	60,0	60,0	60,0	50,0	19,0

Legenda

Studio di fattibilità Progettazione Affidamento Realizzazione Completamento

DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

L'intervento è volto a promuovere sistemi di trasporto sostenibili per le persone ed eliminare le strozzature capacitative e prestazionali nelle principali infrastrutture di rete, migliorando nel contempo la capacità e la competitività del trasporto ferroviario e l'intermodalità treno-gomma, con particolare riferimento al traffico viaggiatori nell'ambito della regione Sicilia ed in particolare tra Palermo e Agrigento e tra Palermo e Caltanissetta-Enna-Catania. La riduzione dei tempi di percorrenza è strettamente correlata al tipo di materiale rotabile e alla tipologia di servizio e quindi, nelle more della definizione di un modello di esercizio concordato con la Regione, la misura dei risultati sarà valutata in base all'incremento della velocità massima di tracciato nelle tratte oggetto di intervento e non di minuti risparmiati. Il miglioramento della qualità dei servizi alla clientela sarà valutato attraverso un indice di customer satisfaction che misurerà il gradimento dei nuovi servizi regionali da parte della clientela, che sarà rilevato da una specifica indagine che sarà effettuata a valle della conclusione dell'intervento.

INDICATORI DI RISULTATO

		Unità di misura	Attuale	Obiettivo
Velocità	Velocità della linea	km/h	80	
Qualità	Customer satisfaction	%	n.a.	Positivo (≥6)

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 5

INDICATORI DI REALIZZAZIONE

	Unità di misura	Obiettivo
km rete adeguata/potenziata	km	17

STRUMENTO ATTUATIVO

Contratto di Programma MIT-RFI parte Investimenti. L'atto disciplina i rapporti tra lo Stato e Gestore per la realizzazione ed il finanziamento degli investimenti per lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria e per l'upgrading dei livelli, di sicurezza al fine di ottemperare ad innovazioni introdotte da disposizioni normative o derivanti dall'evoluzione tecnologica.